

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА УЛИЦЕ И В ТРАНСПОРТЕ

Основными видами аварий городского транспорта являются: опрокидывания, столкновения транспортных средств, наезды на пешеходов и неподвижные препятствия. В настоящее время автомобильный транспорт стал наиболее опасным для человека. Его жертвами становятся не только водители и пассажиры, но и пешеходы. Поэтому в повседневной жизни при нахождении на улице и пользовании городским транспортом всегда нужно помнить и выполнять правила дорожного движения и личной безопасности.

1. Какие меры безопасности следует предпринимать при движении по улице?

На улице передвигайтесь только по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны, а где их нет — по обочине или краю дорожной части, навстречу движению транспорта.

Не следует ходить рядом с проезжей частью, а также скапливаться на остановках общественного транспорта, вынуждая остальных пешеходов сходить с тротуара. Не следует также идти по узкому тротуару под руку или обнявшись, занимая его целиком. Эти правила должны диктоваться хорошим воспитанием и чувством уважения к другим.

Проезжую часть пересекайте по пешеходным переходам на зеленый сигнал светофора, а при их отсутствии — по кратчайшему пути на участке, где проезжая часть хорошо просматривается в обе стороны.

В ожидании транспорта не стойте у края посадочной площадки или тротуара: вас могут случайно вытолкнуть под колеса.

2. Как следует производить посадку в общественный транспорт и высадку из него?

Посадку и высадку производите только при полной остановке транспорта. При посадке проходите в свободную часть салона, не мешайте проходу других пассажиров. Не становитесь около дверей, используя их в качестве опоры, и не препятствуйте открытию и закрытию дверей.

3. Какие меры безопасности следует предпринимать при нахождении в транспорте во время его движения?

Во время движения обеспечьте себе устойчивое положение, держась за поручни, спинки кресел или ремни безопасности. Не засыпайте и не забывайтесь во время движения, не заглядывайтесь в окно, особенно, если на полу стоит Ваша сумка или чемодан. Если нет свободного сидячего места, постарайтесь стоять в центральном проходе. Не отвлекайте водителя от управления транспортом.

4. Как правильно следует переходить улицу (дорогу) при выходе из общественного транспорта?

При выходе из транспорта не забывайте, что автобус или троллейбус следует обходить сзади, а трамвай — спереди, в противном случае вы рискуете попасть под движущийся транспорт.

5. Какие правила необходимо соблюдать, управляя мотоциклом или велосипедом?

Очень часто жертвами аварий становятся велосипедисты и мотоциклисты. Поэтому, управляя мотоциклом или велосипедом, необходимо соблюдать следующие правила:

- не ехать против движения; держаться строго правой стороны;
- оповещать об изменении движения заранее;
- не тормозить резко во избежание скольжения;
- быть внимательными к пешеходам, которые могут начать переходить улицу неожиданно;
- быть внимательными к автолюбителям, которые во время обгона создают воздушную волну, что может вызвать потерю равновесия;
- двигаться друг за другом;
- ночью использовать ярко окрашенную одежду и следить за тем, чтобы светоотражающие детали были чистыми;
- возить сумки или пакеты только на багажнике;
- выполнять требования дорожных знаков;
- пользоваться велосипедными дорожками там, где они есть;
- не буксировать других и не ездить самому на буксире;
- не устраивать гонок на скорость или для выяснения того, кто лучше водит;
- заботиться о смазке соприкасающихся деталей;
- держать дистанцию при движении в потоке;
- снижать скорость на дороге, покрытой песком, льдом, снегом или на спуске.

6. Перечислите основные меры и правила безопасности при пользовании железнодорожным транспортом

Железнодорожный транспорт занимает важное место в перевозке пассажиров, особенно в пригороде. Однако на нем также возможны аварии и катастрофы, связанные с крушениями, пожарами, повреждениями линий электропередачи и др. Понятно, что человек, сидящий в вагоне поезда и передвигающийся с ним иногда со скоростью 100 км/ч и более, не только не может повлиять на складывающуюся ситуацию, но и вообще представить ее. Однако некоторые меры предосторожности все же следует предпринять.

Для уменьшения риска при пользовании железнодорожным транспортом необходимо соблюдать следующие основные правила и меры безопасности:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах;
- при переходе через пути убедитесь в отсутствии движущегося транспорта и ни в коем случае не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- избегайте садиться в крайние два-три вагона, при столкновении они страдают значительно сильнее остальных;
- посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы и при полной остановке поезда;

- тяжелые вещи старайтесь располагать внизу, чтобы при резком толчке или торможении они не упали и не нанесли Вам травму;
- не открывайте наружные двери тамбуров на ходу поезда и не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон;
- не перевозите в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
- в случае толчка или удара цепляйтесь за какие-нибудь поручни или упритесь во что-нибудь. Это поможет избежать или уменьшить вероятность травм.

Для обеспечения пожарной безопасности пассажиров в поездах устанавливаются системы пожарной сигнализации, аварийные выходы, оборудуются пожарные стенды.

7. Перечислите основные меры и правила безопасности при пользовании метрополитеном

В крупных городах железнодорожный транспорт представлен и метрополитеном, который также является транспортным средством повышенной опасности.

Уменьшить риск для здоровья и жизни при пользовании метрополитеном поможет соблюдение следующих несложных правил:

- при нахождении на эскалаторе стойте справа, лицом по направлению движения, держась за поручень, проходите слева;
- не бегите по эскалатору и не сидите на его ступеньках; не прикасайтесь к неподвижным частям эскалатора и не стойте ближе ограничительной линии на его ступеньках; в ожидании поезда не заходите за ограничительную линию у края платформы;
- не спускайтесь на пути, при необходимости поднять с путей оброненную вещь, обращайтесь к дежурному по станции. В случае если вы по какой-либо причине случайно оказались на рельсах, ни в коем случае не дотрагивайтесь до них (особенно левого по ходу поезда);
- не подходите к вагону до полной остановки поезда и не задерживайте открытие и закрытие дверей;
- в случае возникновения опасности для жизни людей или угрозе безопасности движения сообщите об этом через переговорное устройство машинисту поезда.

8. Какие меры безопасности следует предпринимать при пользовании авиационным транспортом?

Обеспечение безопасности полетов является основной проблемой с момента возникновения авиации, так как отказ летательного аппарата практически всегда приводил к катастрофе. В настоящее время ежегодно в мире происходит в среднем 60 авиакатастроф, из которых 35 связаны с гибелью всех пассажиров и экипажа. Вместе с тем риск погибнуть в авиационной катастрофе в 15—20 раз ниже риска попасть под машину (в мире ежегодно гибнет на дорогах около 30 тыс. человек, в то время как в авиакатастрофах — менее 2 тыс.).

Безопасность полетов зависит прежде всего от надежности самолетов и профессионализма экипажей и диспетчеров. Однако и Вы, при пользовании

авиационным транспортом, должны соблюдать определенные правила безопасности.

Если у вас есть возможность выбора, то садитесь в кресло, которое расположено рядом с выходом и, по возможности, ближе к середине или хвосту самолета. Изучите, где располагаются выходы (основные и аварийные) на Вашем самолете и как они открываются. При взлете и посадке следите за тем, чтобы ваш ремень безопасности был плотно затянут. Будьте внимательны к командам и сигналам, которые передаются по микрофону, световому табло или бортпроводницами.

9. Какие меры безопасности следует предпринимать при пользовании авиационным (водным) транспортом?

При пользовании водным транспортом угроза безопасности человека значительно выше, чем на авиационном и железнодорожном, но ниже, чем на автомобильном. Основными причинами гибели людей связаны со столкновениями судов, их опрокидываниями, пожарами на судах, получением суднами пробоин и посадками их на грунт.

Для своевременного и организованного проведения работ по спасению пассажиров и самого судна на каждом из них разработаны «Расписания по тревогам». В них расписаны все действия команды и пассажиров по соответствующим сигналам тревог при возникновении аварийной ситуации. Кроме того, у каждого пассажирского места закрепляется каютная карточка пассажира на русском и английском языках, в которой указаны: значение сигналов тревоги; место сбора пассажиров по тревоге; номер и местонахождение спасательной шлюпки; иллюстрированная краткая инструкция по надеванию индивидуальных спасательных средств с указанием места их хранения.

Поэтому, прежде чем расположиться в каюте, тщательно изучите эту карточку.

Существует три сигнала судовых тревог:

– «Общесудовая тревога» один продолжительный сигнал звонком громкого боя в течение 25—30 с, после чего объявление «Общесудовая тревога» по общесудовой трансляции в принудительном режиме работы. Тревога объявляется при возникновении аварийной ситуации, либо в предаварийный период, когда становится ясно, что аварии не избежать. Однако это не означает — «Покинуть судно».

– «Человек за бортом» — три продолжительных сигнала звонком громкого боя подаются 3—4 раза. Вслед за этим по общесудовой трансляции подается объявление голосом с указанием номера шлюпки к спуску. Тревога относится только к членам экипажа судна. Выход пассажиров по этой тревоге на открытые палубы запрещен.

– «Шлюпочная тревога» — семь коротких и один длинный сигнал звонком громкого боя, повторяемые 3—4 раза, и вслед за этим объявление голосом по общесудовой трансляции. Подается только в том случае, когда состояние аварийного судна не оставляет надежд на успех борьбы за живучесть и судно должно немедленно погибнуть; объявляется только по распоряжению капитана. По

шлюпочной тревоге члены экипажа, ответственные за безопасность пассажиров, выведут вас к месту посадки в коллективные спасательные средства.

Меры безопасности на улице и в транспорте, как и в других ситуациях, собирались ценою здоровья и жизни людей, поэтому никогда не могут быть лишними.